Автор: Administrator
20.11.2012 10:51 -

Сегодня все большую популярность приобретают автоматические и полуавтоматические автомобильные антенны. По своей форме и сборке оба вида антенн схожи. В каждом варианте присутствует электромотор с редуктором, который способствует раздвижению антенны, с ее последующим складыванием. Различны они только по варианту управления мотором. Так в варианте полуавтоматической антенны выдвижение со складыванием производится водителем, после того, как тот нажмет на специальную кнопку на приборной панели, в автоматическом варианте антенна сама выдвигается после включения в рабочий режим автомагнитолы, также сама антенна убирается после отключения магнитолы. Потому, чтобы обеспечить работу автоматического варианта антенны, необходим контакт, который размещается на корпусе самой магнитолы, сегодня таковой имеется на любой современной модели.

Еще один не менее популярный тип автоантенн – штыревой, его делают из цельного металлического прутка. Такие антенны гораздо дешевле, кстати, они более надежны при этом, потому как сломать такую не так-то просто, единственный их весомый недостаток - отсутствие компактности. Как правило, антенны данного вида крепятся на крыше авто, либо на заднем бампере. Последний вариант более практичен по способу получения качественного радиоприема, так как возможно удлинение антенны. Более того, исключены посторонние шумы, потому как при таком размещении потоки воздушных масс носят набегающий характер и шумы в этом случае относится назад. Все же помимо отсутствия компактности есть и еще один минус - нужно прокладывать достаточно длинный кабель, который будет проходить через весь багажник, а также заднюю пассажирскую часть машины. Более того, необходимо контролировать, чтобы стержень антенны вообще не соприкасался с кузовом самой машины, а оплетка антенны в основании была прочно прокреплена.

Кроме того, существует такой вид, как антенны с магнитным крепежом, их основным недостатком является маленькая длина, кроме того, такую обязательно нужно на ночь убирать в салон, так как снять подобную антенну не составит труда никому. Последний вариант - внутрисалонные антенны. Их размещают рядом с зеркалом заднего вида или на приборной панели рядом с лобовым стеклом.